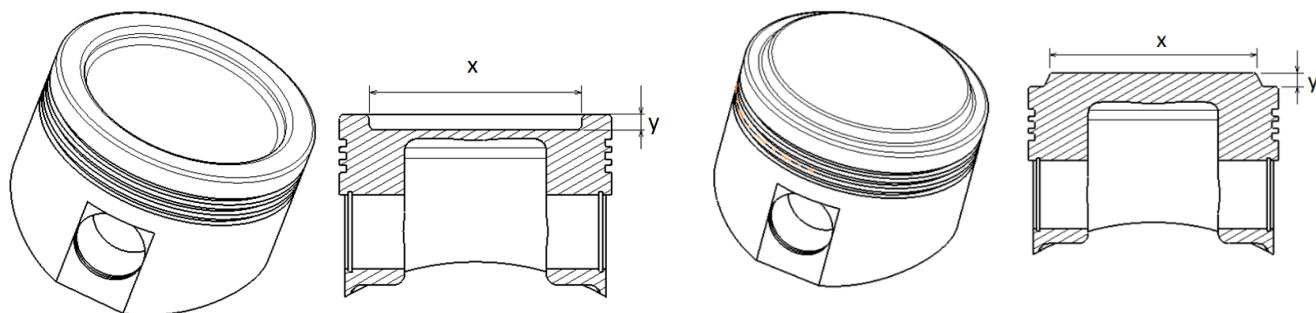


改装活塞上表面的设计有两项可选：

a) 原型发动机活塞的上表面的形状和设计必须在改装活塞上有体现，深度（或高度）可以修改以便调整压缩比-（图示-1），“X”值必须和原装活塞的直径相同，可以通过改变“Y”值来改变压缩比。



(图示-1)

b) 活塞上表面完全平整。选择完全平整的设计时，活塞上表面的气门凹槽是允许的，但其改装要符合以下要求:气门的凹槽的设计不限，但若活塞顶部存在气门凹槽的设计，必须要每个凹槽单独定位，以便保证每个单独的气门所对应凹槽的独立性，并且凹槽角度必须与气门角度相同。

(2017年规则未有清晰的解释，所以有必要做出详细的解释。)