



中国汽车摩托车运动联合会

2018 长城润滑油中国房车锦标赛 第七站 上海天马赛车场
2018 SINOPEC Lubricants China Touring Car Championship —STC

签发： 赛事仲裁委员会 决定文件编号： 01
主送： 上汽大众 333 车队

赛事仲裁委员接受中汽摩联委托，对第六分站赛事仲裁委员会决定文件 15、20、21、22 进行调查，经过讨论，决定如下：

参赛者	上汽大众 333 车队
事实	本站赛事仲裁委员会受中汽摩联委托，就第六分站赛事仲裁委员会决定文件 15、20、21、22 进行调查复议。关于 5 号、8 号、9 号、22 号赛车使用未见官方注册码的前刹车片事件，召集官方供应商、上汽大众 333 车队、技术代表进行了听证会，同时官方供应商出具申明（附件 1）
依据	2018 年国际汽联运动总则 12.1.4 条款，2018 中国房车锦标赛超级杯比赛规则第 16.4 条款
决定	恢复上汽大众 333 车队 5 号、8 号、9 号、22 号赛车的第六分站赛主赛取得的成绩

参赛者仍有上诉的权利。

葛 钧
仲裁主席

郑宏海
仲 裁

朱大一
仲 裁

日期：2018 年 10 月 26 日

时间：

参赛者签收：

文件编号：

签名.....

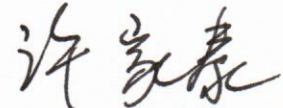
时间.....

抄送：	
1.车队	2.官方公告栏
3.技术代表	4.记时中心

申明

我司作为CTCC官方底盘供应商对2018赛季CTCC第六分站武汉站主赛的赛后决定文件（编号：15.20.21.22）中所提到的关于官方指定配件存疑做出的如下申明：

1. 上海大众333车队所使用的刹车片是由我司供应产品，但是本次产品批次缺漏了配件编号。
2. 产品的技术规格和性能与注册部件一致。
3. 目前注册表上缺漏了刹车皮的注册信息，加上过去3年比赛分别在不同批次有出现有编号和没有编号品，并在其他车队也出现过同类情况，所以引起车队缺乏可依据的判断信息。
4. 我司在此次事件之后，对所有官方供应产品作出了检查，发现有其他官方产品目前在产品上没有编号，我司已开始安排完善产品注册和打码工作。
5. 我司承认此次事件是因为我司作为官方供应商工作失误，为各车队和中汽联带来的麻烦深感抱歉，我司定必吸收教训，全力把未来工作做好。



格时图汽车技术研发有限公司

2018.10.26