



2019 中国汽车（场地）职业联赛 第五站 宁波国际赛道
2019 China Touring Car Championship —NSP

签发： 赛事仲裁委员会

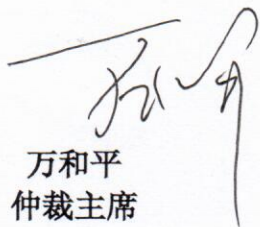
决定文件编号：04


主送： 上汽大众 333 车队

赛事仲裁委员会收到赛事总监报告，经过调查，决定如下：

参赛者	上汽大众 333 车队 8 号车手张臻东
事实	第二回合决赛中，8 号车在第一圈于 T5 处未形成进攻防守的情况下，进攻过当，与 97 号车发生碰撞，造成 97 号车失控
依据	2019 中国房车锦标赛超级杯比赛规则第 20.6 条款与 15.4b) 条款
决定	罚时 30 秒计入总成绩

参赛者仍有上诉的权利。


万和平
仲裁主席


王少峰
仲裁


陈翊民
仲裁

日期：2019 年 9 月 15 日

时间：

参赛者签收：

文件编号：

签名.....


时间.....

抄送：

1. 车队

2. 官方公告栏

3. 技术代表

4. 记时中心