



**2020 中国汽车（场地）职业联赛 第一至第二站 株洲国际赛车场
2020 China Touring Car Championship – ZZIC**

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 11

主送： TCR 杯所有参赛者

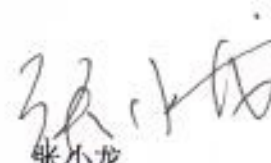
1. Balance of Performance (BOP) and Compensation Weight (CW)
性能平衡参数 (BOP) 及补偿配重参数 (CW)

Car Models 车型	Engine Power Level (%) 发动机功率等级	Target Racing Weight (kg) 目标车重	Compensation Weight (kg) 补偿配重	BOP Ballast BOP 配重	Total min. Weight (kg) 整体最 低重量	Ride Height (mm) 车高
Audi RS3 LMS SEQ	100	1265	0	-20	1245	70
VW Golf GTI TCR SEQ	100	1265	0	-20	1245	70
Lynk&Co 03 TCR	97.5	1265	0	60	1325	80
MG6 XPOWER TCR	100	1265	0	20	1285	80

* For imposed parameters for certified software, please refer to "2020 TCR TECHNICAL BULLETIN no. 7".


王和平
仲裁主席


王少峰
仲裁


张小龙
仲裁

日期： 2020 年 08 月 06 日

时间：

抄送：
1.所有车队 2.官方公告栏
3.技术代表 4.计时中心