



2020 中国汽车（场地）职业联赛 第三至第四站 株洲国际赛车场
2020 China Touring Car Championship – ZZIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 06

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有参赛者：

2020 中国汽车（场地）职业联赛第四站车重及超级杯表现力结果如下：

1、车重

中国杯：

车队	车手	车号	第四站重量	备注
东风风神车队	黄福金	6	1070 KG	
东风风神车队	郑越	7	1065 KG	
东风风神车队	刘洋	44	1085 KG	继承 8 号车 车重
东风风神车队	郑上观	9	1080 KG	
纵横车队	朱华宇	21	1070 KG	
纵横车队	崔岳	23	1095 KG	继承 22 号 车重
纵横车队	陈沪平	24	1075 KG	
广州路航赛车运动车队	陈少杭	33	1100 KG	
广州路航赛车运动车队	胡世光	66	1070 KG	
广州路航赛车运动车队	梁家鸿	99	1075 KG	
广州路航赛车运动车队	廖东成	11	1065 KG	
东莞 PCTRACING 车队	陈大兴、王剑峰	55	1115 KG	
东莞 PCTRACING 车队	曾建文、李景峰	18	1075 KG	
东莞 PCTRACING 车队	曾智锋、邓鹤松	77	1075 KG	

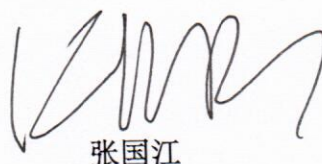
超级杯:


车队	车手	车号	第四站重量	备注
东风悦达起亚车队	邓保维	33	1190 KG	
东风悦达起亚车队	张志强	66	1205 KG	
东风悦达起亚车队	曹宏伟	88	1210 KG	
上汽大众 333 车队	张臻东	1	1250 KG	
上汽大众 333 车队	艾明达	2	1240 KG	
上汽大众 333 车队	孙超	3	1220 KG	
上汽大众 333 车队	何晓乐	5	1225 KG	
BEIJING 汽车车队	朱胡安	95	1225 KG	
BEIJING 汽车车队	朱戴维	96	1245 KG	
BEIJING 汽车车队	张大胜	98	1235 KG	
东莞 PCTRACING 车队	胡家信	55	1145 KG	
东莞 PCTRACING 车队	黎应禧	11	1140 KG	

2、超级杯车型表现力分析结果:

经分析, 第三分站后, 没有车型达到触发性能平衡的条件。


万和平
仲裁主席


张国江
仲裁


张小龙
仲裁

文件编号:

日期: 2020年 08月 08日

时间: 22:20

抄送:

1.所有车队
3.技术代表

2.官方公告栏
4.记时中心