2021 中国汽车（场地）职业联赛 湖南株洲 株洲国际赛车场
2021 China Touring Car Championship —ZZIC

签发： **赛事仲裁委员会** **公告文件编号：** 02

主送： **所有参赛者及车手**

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

2021 中国汽车（场地）职业联赛第三站、第四站表现力平衡及加重表如下：

1、表现力平衡：

TCR 杯：

车型 Car Models	ECU 类型和功率等级 ECU Type & Power Level (%)	目标车重 Target Racing Weight (kg)	补偿配重 Compensation Weight (kg)	BOP 配重 BOP Ballast (kg)	不含 CW 的整体最低重量 Total min. Weight (kg) without CW	车高 Ride Height (mm)
Audi RS3 LMS TCR SEQ	R5	1265	根据 CW 公布表来执行	-10	1255	70
VW Golf GTI TCR SEQ	R5	1265		-10	1255	60
Cupra TCR SEQ	R5	1265		0	1265	70
Lynk&Co 03 TCR**	M4	1265		50	1315	80
MG6 XPOWER TCR	M5	1265		0	1265	70

***对于发动机强制限制参数，请参考技术文献 "TCR_Technical-Bulletin_12-2021_09_30" 。**
For imposed parameters for certified software, please refer to "TCR_Technical-Bulletin_12-2021_09_30".

**** 对于领克 03 TCR 车型，本公告种的参数对应使用 Motec ECU 的车量。如果使用 TCR ECU，则将使用不同的参数。**
For Lynk & Co 03 TCR, it is assumed to be with Motec ECU. For TCR ECU, different parameters will apply.

NGCC 杯：

车型	最低比赛重量（KG）	车高（mm）
长安汽车逸动 plus	1130	60
东风风神奕炫	1130	60

对于以上 BOP 设定参数，请参考 NGCC 技术规则文献“新一代中国杯技术规则 V1.3”。

2、加重表：

TCR 杯：

参赛号码 Comp No.	**车队 Team**	**车手 Driver**	**车型 Car Model**	**补偿重量 Compensation Weight（Kg）**
12	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	王日昇 WONG Yat Shing Sunny	Lynk & Co 03 TCR	30
36	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	张志强 ZHANG Zhi Qiang	Lynk & Co 03 TCR	30
55	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	马青骅 MA Qing Hua	Lynk & Co 03 TCR	60
18	MG XPOWER	张臻东 ZHANG Zhen Dong	MG6 XPOWER TCR	10
20	MG XPOWER	艾明达 Rodolfo AVILA	MG6 XPOWER TCR	10
88	MG XPOWER	曹宏炜 CAO Hong Wei	MG6 XPOWER TCR	0
7	MG XPOWER	闫闯 YAN Chuang	MG6 XPOWER TCR	0
601	汽车之家 AHRT Auto Home Racing Team	王涛 WANG Tao	MG6 XPOWER TCR	0
61	汽车之家 AHRT Auto Home Racing Team	张子仪 ZHANG Zi Yi	MG6 XPOWER TCR（100 号车）	30
3	HUFFSPORT TM	杨曦 YANG Xi	Audi RS3 LMS TCR SEQ	10

51	326 汽车运动 326 Racing Team	吴怡帆 WU Yi Fan	Audi RS3 LMS TCR SEQ	10
11	326 汽车运动 326 Racing Team	刘子辰 LIU Zi Chen	Audi RS3 LMS TCR SEQ	0
17	Z.Speed	杨小伟 YANG Xiao Wei	Audi RS3 LMS TCR SEQ	10
77	Z.Speed	裘文涛 QIU Wen Tao	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	0
16	ZZRT	阮存凡 RUAN Cun Fan	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	0
10	Elegant Racing Team	麦一波 MAI Yi Bo	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	0

根据 TCR 技术规则第 3.9 条款，车辆参赛重量的调整上限为 1.365kg. 当基础车重加上 BOP 配重加上 CW 的最低车重会超过上限时，赛事会停止加重并开始调整最低车高。
According to TCR TR Art 3.9, the Minimum Racing Weight's upper limit is 1,365 kg. Min. Ride Heights may be affected in place of CW weights, when the limit above is expected to be exceeded.

车高的调整方式定义如下：
The ride height will be adjusted according to the following:

- +5mm 车高，如果超重部分≤10kg
  +5mm right height, for ≤10kg calculated overweight
- +10mm 车高，如果超重部分>10kg
  +10mm right height, for >10kg calculated overweight

NGCC 杯

车队	车号	车手	获胜配重（kg）
东风风神车队	1	黄福金	30
	44	刘洋	40
	7	郑越	15
	66	吴佩	20
长安汽车蓝鲸车队	22	金忭	25
	11	万金存	20

对于获胜配重的说明，以及针对更换车手的配重说明，请参考 NGCC 技术文献“NGCC 2021 赛季技术公告 第 02 条”。

万和平
仲裁主席

孙　亮
仲　裁

张小龙
仲　裁

日期：2021 年 10 月 21 日

时间：12:00

文件编号：

抄送：
1.所有车队　　2.官方公告栏
3.技术代表　　4.记时中心