



2021 中国汽车（场地）职业联赛 第一分站 上海国际赛车场
2021 China Touring Car Championship – SIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 02

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者，本站比 TCR 汽车系列赛车重如下：

Car Models 车型	ECU Type & Power Level (%) ECU 类型和功 率等级	Target Racing Weight (kg) 目标车重	Compensation Weight (kg) 补偿配重	BOP Ballast (kg) BOP 配重	Total min. Weight (kg) without CW 不含 CW 的整体最 低重量	Ride Height (mm) 车高
Audi RS3 LMS SEQ	R5	1265	根据 CW 公 布表来执行	10	1275	70
Audi RS3 LMS DSG	R6	1230		20	1250	70
VW Golf GTI TCR SEQ**	R5	1265		-10	1255	60
Cupra TCR SEQ	R5	1265		0	1265	70
Cupra TCR DSG	R6	1230		0	1230	70
Lynk&Co 03 TCR***	M4	1265		60	1325	80
MG6 XPOWER TCR	M5	1265		0	1265	70

* For imposed parameters for certified software, please refer to "TCR_Technical-Bulletin_04-2021-BIS".

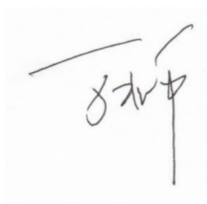
对于发动机强制限制参数，请参考技术文献“TCR_Technical-Bulletin_04-2021-BIS”。

** For VW Golf TCR, this TB is preliminary and further decision may follow.

对于大众高尔夫 TCR，本公告中的参数为初步限值，后续可能会有新的决定。

*** For Lynk&Co 03 TCR, it is assumed to be with Motec ECU. For TCR ECU, different parameters will apply.

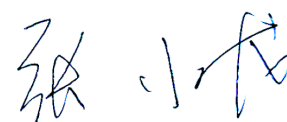
对于领克 03 TCR 车型，本公告中的参数对应使用 Motec ECU 的车量。如果使用 TCR ECU，则将使用不同的参数。



万和平
仲裁主席



王冠
仲裁



张小龙
仲裁

文件编号:

日期: 2021年 5月 6日

时间: 16:35

抄送:

- | | |
|--------|---------|
| 1.所有车队 | 2.官方公告栏 |
| 3.技术代表 | 4.记时中心 |