



2021 中国汽车（场地）职业联赛 第二站 上海国际赛车场
2021 China Touring Car Championship —SIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 02

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

2021 中国汽车（场地）职业联赛第二站表现力平衡及加重表如下：

1、表现力平衡：

TCR 杯：

车型 Car Models	ECU 类型和 功率等级 ECU Type & Power Level (%)	目标车重 Target Racing Weight (kg)	补偿配重 Compensation Weight (kg)	BOP 配重 BOP Ballast (kg)	不含 CW 的整体最 低重量 Total min. Weight (kg) without CW	车高 Ride Height (mm)
Audi RS3 LMS TCR SEQ	R5	1265	根据 CW 公布 表来执行	10	1275	70
Audi RS3 LMS TCR DSG	R6	1230		20	1250	70
VW Golf GTI TCR SEQ	R5	1265		-10	1255	60
Cupra TCR DSG	R6	1230		0	1230	70
Lynk&Co 03 TCR**	M4	1265		50	1315	80
MG6 XPOWER TCR	M5	1265		0	1265	70

*对于发动机强制限制参数，请参考技术文献“TCR_Technical-Bulletin_11-2021_signed”。

* For imposed parameters for certified software, please refer to "TCR_Technical-Bulletin_11-2021_signed".

**对于领克 03 TCR 车型，本公告种的参数对应使用 Motec ECU 的车量。如果使用 TCR ECU，则将使用不同的参数。

**For Lynk&Co 03 TCR, it is assumed to be with Motec ECU. For TCR ECU, different parameters will apply.

超级杯:

车型	最低重量 (KG)	离地间隙 (mm)
上汽大众凌渡 Lamando	1315	85

2、加重表:

TCR 杯:

参赛号码 Comp No.	车队 Team	车手 Driver	车型 Car Model	补偿重量 Compensation Weight (Kg)
12	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	王日昇 WONG Yat Shing Sunny	Lynk & Co 03 TCR	40
36	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	张志强 ZHANG Zhi Qiang	Lynk & Co 03 TCR	50
55	壳牌捷凯领克 Shell Teamwork Lynk & Co Racing	马青骅 MA Qing Hua	Lynk & Co 03 TCR	60
18	MG XPOWER	张臻东 ZHANG Zhen Dong	MG6 XPOWER TCR	50
20	MG XPOWER	艾明达 Rodolfo AVILA	MG6 XPOWER TCR	0
88	MG XPOWER	曹宏伟 CAO Hong Wei	MG6 XPOWER TCR	40
7	MG XPOWER	闫闯 YAN Chuang	MG6 XPOWER TCR	0
601	汽车之家 AHRT Auto Home Racing Team	王涛 WANG Tao	MG6 XPOWER TCR	20
818	汽车之家 AHRT Auto Home Racing Team	梁奇 LIANG Qi	MG6 XPOWER TCR	30
3	HUFFSPORT TM	杨曦 YANG Xi	Audi RS3 LMS TCR SEQ	20
15	HUFFSPORT TM	田凯 Ken TIAN	Audi RS3 LMS TCR SEQ	0
51	326 汽车运动 326 Racing Team	吴怡帆 WU Yi Fan	Audi RS3 LMS TCR SEQ	0

11	326 汽车运动 326 Racing Team	刘子辰 LIU Zi Chen	Audi RS3 LMS TCR SEQ	30
17	Z.Speed	杨小伟 YANG Xiao Wei	Audi RS3 LMS TCR DSG	0
66	Z.Speed	陈泽逊 CHEN Ze Xun	SEAT CUPRA TCR DSG	0
77	Z.Speed	裘文涛 Samuel QIU	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	0
16	ZZRT	阮存凡 RUAN Cun Fan	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	0
10	Elegant Racing Team	麦一波 MAI Yi Bo	Volkswagen Golf GTI TCR SEQ	30

根据 TCR 技术规则第 3.9 条款，车辆参赛重量的调整上限为 1.365kg。当基础车重加上 BOP 配重加上 CW 的最低车重会超过上限时，赛事会停止加重并开始调整最低车高。

According to TCR TR Art 3.9, the Minimum Racing Weight's upper limit is 1,365 kg. Min. Ride Heights may be affected in place of CW weights, when the limit above is expected to be exceeded.

车高的调整方式定义如下：

The ride height will be adjusted according to the following:

+5mm 车高，如果超重部分 ≤ 10kg

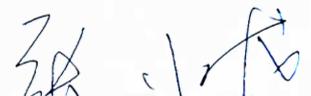
+5mm right height, for ≤ 10kg calculated overweight

+10mm 车高，如果超重部分 > 10kg

+10mm right height, for > 10kg calculated overweight


万和平
仲裁主席


赵彦
仲裁


张小龙
仲裁

文件编号：

日期：2021 年 09 月 09 日

时间：14:00

抄送：

1.所有车队
3.技术代表

2.官方公告栏
4.记时中心