



**2023 中国汽车（场地）职业联赛 第五分站 株洲国际赛车场**  
**2023 China Touring Car Championship — ZZIC**

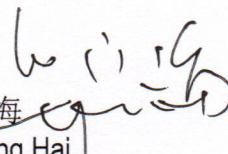
<b>签发:</b> 赛事仲裁委员会 <b>From:</b> The Stewards <b>主送:</b> Z.SPEED N 车队 <b>To:</b> Z.SPEED N	<b>决定文件编号:</b> 02 <b>Decision Doc. No.</b> <b>日期:</b> 2023年10月27日 <b>Date:</b> 27/10/2023 <b>时间:</b> 16:05 <b>Time:</b>
--	--


赛事仲裁委员会收到赛事总监报告，决定如下：  
 The Stewards, having received a report from the Race Director, have determine the following decision:

<b>参赛者</b>	Z.SPEED N 车队 101 号车手 Max Hart
<b>Competitor and driver</b>	No.101 – Max Hart from the Z.SPEED N.
<b>事实</b>	第二节自由练习中，101 号车两次通过方格旗
<b>Fact</b>	Car No.101 passed the chequered flag twice in Free Practice 2.
<b>依据</b>	2023 年 TCR 汽车中国系列赛比赛规则第 45.6) 条款
<b>Reason</b>	Article 45.6) from the 2023 TCR China Sporting Regulations.
<b>决定</b>	罚款 2000 元
<b>Decision</b>	RMB 2000 fine for Car No.101.

参赛者仍有上诉的权利。  
 The competitor and driver still have the right to appeal.

  
 Rui Marques  
 仲裁主席  
 Steward Chairman

  
 郑宏海  
 Zheng Hong Hai  
 仲裁  
 Steward

  
 朱大一  
 Zhu Da Yi  
 仲裁  
 Steward

参赛者签收  
 Driver signature .....

*Luca Sin*

签收时间  
 Signing time .....

2023.10.27