



2023 年长三角赛车节技术规则
2023 YANGTZE RIVER DELTA RACING FESTIVAL
TECHNICAL REGULATION

版本/VERSION

1.0

更新日期/ UPDATED DATE

2023/4/9

目录

1. 定义
2. 注册
3. 座位数量
4. 允许或强制进行的改装和配件
5. 最低重量
6. 安全规定
7. 发动机
8. 传动系统
9. 悬架系统
10. 车轮与轮胎
11. 制动系统
12. 车身

凡参加 2023 年长三角赛车节的车辆必须遵守本规则。

本规则解释权归中国汽车摩托车运动联合会。如本规则内的条款有变动, 中国汽车摩托车运动联合会将正式发布公告通知, 说明执行日期。

1. 定义

在中国大陆生产或组装并在连续 12 个月内销售 2500 辆, 车身长度 3570 毫米(含) 以上, 两轮驱动, 两门(含)以上, 四座(含)以上的非敞篷车型小客车。

赛事分组: 本赛事下设四个组别, 组别对应车辆及发动机动力规格如下

A. 2.0T 注册赛车 (TCR/CTCC 规格)

B. 2.0NA 或 1.6T 及以上

C. 1.6NA 或 1.3T 及以上

D. 1.6NA 及以下

2. 注册

A 组:

- 若使用 TCR 赛车, 则该赛车满足 TCR 赛事注册要求, 以 TCR 注册为车检基准;
- 若使用 CTCC 规格赛车, 则该赛车需满足 CTCC 规格注册要求, 以 CTCC 规格车辆注册为车检基准;

B 组, C 组, D 组: 不单独执行车辆注册要求, 参赛前务必完成车辆关键信息填报 (详见附件 1), 车检以填报信息为基准;

3. 座位数量

量产车型必须至少装配 4 个座位, 以符合小客车的定义。

4. 允许或者强制进行的改装和配件

所有未在本规则即上述规则中明确允许的改装都是禁止的。

5. 最低重量

赛车的最低重量参阅下表。重量包括车手及其安全装备。

组别	最低重量
A 组	参考注册车型的最低重量
B 组	1150kg
C 组	1050kg
D 组	950kg

6. 安全规定

A 组基于车型注册进行安全设定, B,C,D 组依据车辆关键信息登记的安全设定。

7. 发动机

除本条款中有明确规定外, 发动机其余部分均不允许改装。

7.1 发动机可以选择:

- a) 使用原型车发动机
- b) 换用中国杯已完成注册的其他原型车发动机
- c) 换用原型车同制造商集团中其他原型车的发动机

7.2 发动机内部改装

除不允许增加发动机工作容积外, 其余发动机内部改装不限。

7.3 进气系统

只允许使用单节气门。可以使用电控节气门或机械控制节气门。允许改装或更换节气门, 包括将电子节气门改为拉线节气门或将拉线节气门改为电子节气门, 改装方式不限, 但所有进入发动机的空气都必须通过节气门。

7.4 排气系统

7.4.1 当发动机转速 5500rpm 时, 排气噪音须低于 100db。

7.4.2 排气口应设置在车身尾部, 排气口排气方向应向向下; 排气口不得伸出车身外, 并不得较车身最后点缩进超过 100 毫米。

7.5 电子控制单元改装不限。

7.6 发动机转速不限。

8. 传动系统

8.1 变速箱

允许使用下列两类变速箱:

- a) 改装变速箱, 改装形式不限
- b) 原装变速箱

9. 悬架系统

除本条款中明确规定外, 悬架系统其余部分不允许改装。

9.1 减震器改装不限。

10. 车轮与轮胎

10.1 必须使用赛事官方指定轮胎。

11. 制动系统

制动系统改装不限。

12. 车身

12.1 外车身

12.1.1 允许使用及安装车身空气动力学配件, 有任何疑问时, 组织者有最终决定权。

12.1.2 轮拱内的隔音和防腐蚀材料可以拆除。

12.2 车内设备

12.2.1 前后乘客座位必须拆除。

12.2.2 空调系统可以拆除。

12.2.3 备胎可以拆除, 轮圈盖必须拆除。

12.2.4 所有控制功能必须是原型车原有的功能。

12.2.5 可添加安装各类仪表, 但所有安装必须不影响车手安全


12.2.6 手刹改装不限

12.2.7 方向盘改装不限

12.2.8 脚踏板改装不限

12.2.9 原型车仪表板下的非结构部分可以拆除, 可使用的仪表不受限制, 前座位中央杂物箱可以拆除。

附件 1: 车辆关键信息填报表

 长三角赛车节 Yangtze River Delta Racing Festival		车队名称
		车号
长三角赛车节 参赛车辆关键信息采集表		
信息门类	信息明细	信息内容
原厂车信息	车辆品牌	
	车辆型号	
	原厂发动机排量 (cc)	
	原厂发动机进气方式 (自然吸气/涡轮增压/机械增压)	
	原厂发动机最大功率 (马力)	
	原厂发动机布置 (前/中/后, 横置/纵置)	
	原厂驱动形式 (前轮驱动/后轮驱动/四轮驱动)	
	原厂变速箱形式 (手动/自动)	
	原厂变速箱前进档位数	
	原厂车整备质量 (KG)	
	原厂前悬架形式 (麦弗逊/双横臂...)	
	原厂后悬架形式 (多连杆/扭力梁/拖曳臂/麦弗逊/双横臂...)	
	原厂车长宽高	
发动机	是否更换发动机?	
	如有更换, 已更换的发动机型号及品牌	
	是否使用赛用发动机	
	如使用赛用发动机, 请描述发动机型号及品牌	
	发动机是否额外改装	
	发动机如有改装, 改装后发动机排量 (cc)	
	涡轮增压器如有改装, 请告知所使用涡轮增压器的品牌和型号	
	进气歧管如有改装, 进气歧管的改装描述	
	排气歧管如有改装, 排气歧管的改装描述	
	活塞、连杆、曲轴如有改装, 请进行改装描述	
	节气门如有改装, 请进行改装描述	
	改装后实测最大功率 (马力@RPM)	
	改装后实测最大扭矩 (牛米@RPM)	
ECU品牌及型号		
传动系统	是否使用原厂传动系统	
	赛车的驱动形式 (前轮驱动/后轮驱动/四轮驱动)	
	如果更换其他车辆的变速箱, 其形式 (手动/自动)	
	如果使用赛用变速箱, 其品牌及型号	
	前进档位数	
	驱动方式 (手动/拨片换挡)	
	是否带有LSD	

悬架系统	悬架系统是否有改装	
	前悬架形式是否变化, 如有则描述其变化	
	前副车架如有改装, 描述改装内容	
	前摆臂如有改装, 描述改装内容	
	前转向节如有改装, 描述改装内容	
	前悬架零件安装至车声的位置是否有移动? 描述	
	前减震器品牌及型号选择, 以及几路可调	
	后悬架形式是否变化, 如有则描述其变化	
	后副车架如有改装, 描述改装内容	
	后摆臂如有改装, 描述改装内容	
	后扭力梁如有改装, 描述改装内容	
	后转向节如有改装, 描述改装内容	
	后悬架零件安装至车声的位置是否有移动? 描述	
	后减震器品牌及型号选择, 以及几路可调	
	转向系统是否有改装, 描述其改装	
	轮距是否有加宽, 加宽的量 (mm)	
制动系统	前制动卡钳品牌及型号	
	前制动碟拼配及型号	
	前制动碟直径及厚度	
	前制动片品牌及型号	
	后制动卡钳品牌及型号	
	后制动碟拼配及型号	
	后制动碟直径及厚度	
	后制动片品牌及型号	
空气动力学	是否做了空气动力学改装	
	车身总宽度是否有调整, 赛车车身宽度为	
	是否带有前风铲(air splitter)	
	是否带有车底平板	
	是否带有扩散器, 扩散器角度	
是否带有尾翼, 尾翼的弦长和总宽度		
安全	是否配备了符合FIA J253-2020规则的防滚架	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的自动灭火器	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的防爆油箱	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的安全座椅	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的安全带	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的安全网	
	是否配备了符合FIA J253-2022规则的拖车绳及其他附件	
其他	赛车整備质量 (KG)	