



2023 中国汽车（场地）职业联赛 绍兴柯桥 上海国际赛车场  
2023 China Touring Car Championship —ZC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号：03

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

在超级杯/TCR 中国系列赛的正赛暖胎圈后至发车前，都将继续执行官方轮胎胎压（不低于 1.5bar）检查。

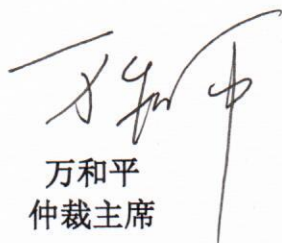
对于已经进入发车区的车辆，若在检查中未能达到最低胎压要求的轮胎，将要求其补足胎压（此时补充胎压值为 1.7 bar）并重新检查。

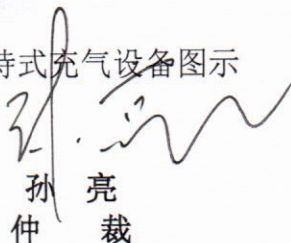
补充胎压方式：

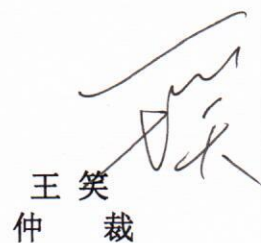
1. 在车检裁判监督下，车队人员使用车队自有设备进行补气后使用官方胎压检查设备确认补气结果满足要求。
2. 车队也可以选择使用车检裁判提供的官方手持式充气设备进行补足。官方手持式充气设备仅提供压缩空气，并设定至补气压力目标。车队选择此种方式的情况下，不得对补气的方式和产生的结果有疑义。



手持式充气设备图示

  
万和平  
仲裁主席

  
孙亮  
仲裁

  
王笑  
仲裁

文件编号：

日期：2023 年 06 月 22 日

时间：18:00

抄送：

1.所有车队  
3.技术代表

2.官方公告栏  
4.计时中心