



2025 汽车（场地）职业联赛 上海嘉定 上海国际赛车场
2025 China Touring Car Championship—SIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 04

主送： 中国杯的参赛者及车手

日期： 2025/04/25

时间： 18:00

赛事仲裁委员会通告所有参赛者：

经仲裁委员会决议，《2025 年 CTCC 中国杯 比赛规则 v1.1》部分条款修改如下：

第 42 条款：

原文：

“车手驾驶时长的限制：每回合决赛每辆赛车必须在比赛发车信号给出后的 20 分钟至 40 分钟之间的时间段内，至少完成一次进站，此次进站用时不得少于 90 秒，每位车手的驾驶时长不限。”

修改为：

“车手驾驶时长的限制：每回合决赛每辆赛车必须在比赛发车信号给出后的 20 分钟至 40 分钟之间的时间

段内，至少完成一次进站，此次进站用时不得少于 90 秒，每位车手的驾驶时长不限。如果比赛在本条款前述规定的时段内暂停，比赛暂停期间在维修区内的时长大于等于 90 秒的赛车，视为满足本强制进站条款”

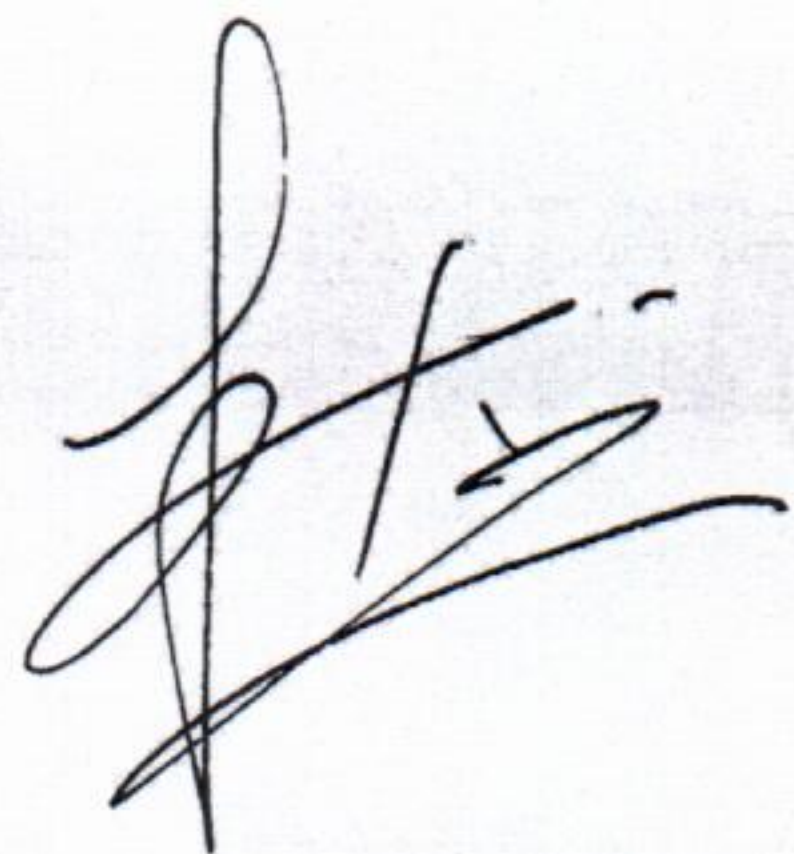
第 285.d) 条款

原文：

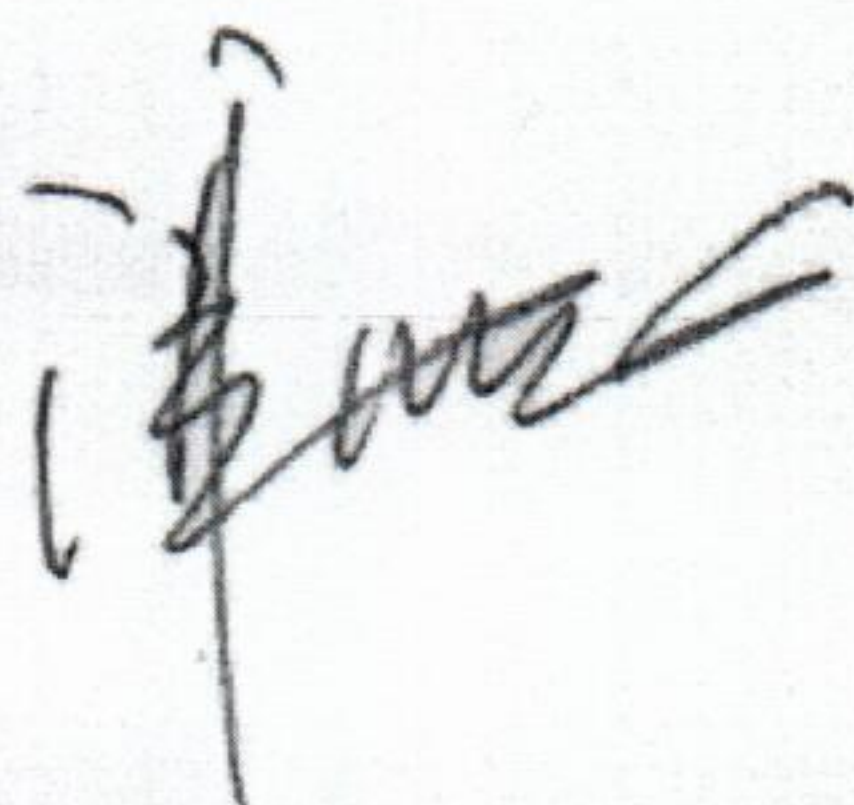
“车手可以离开座舱，可以脱去头盔和手套。此时不可以更换车手。”

修改为：

“车手可以离开座舱，可以脱去头盔和手套。此时可以按照规则 256 条款在快速通道更换车手（维修区出口 3 分钟牌出示之前）”



朱大一
仲裁主席



谢 雄
仲 裁



赵 彦
仲 裁